

- 8 JUL. 2009

Núm..... 4656.....



Moció de l'Entesa per St. Esteve al Ple Ordinari de la Corporació Municipal de St. Esteve Sesrovires de juliol del 2009.

Moció: Per l'integració viària nocturna de Ca n'Amat amb la resta de barris de St. Esteve.

Ca n'Amat, barri de dos municipis, Abrera i St. Esteve Sesrovires, des de el seu naixement va voler ser un exemple ciutadà de qualitat de vida però, ràpidament la seva urbanització es va veure assetjada pels problemes urbanístics, l'especulació i la fallida de l'empresa promotora, fet que ha marcat el seu desenvolupament fins als nostres dies. Tanmateix el creixement industrial i urbà del Baix Llobregat Nord ha incidit també en el seu creixement, demogràfic i territorial, convertint un nombre important dels seus habitatges en primeres residències i agregant zones noves en la seva urbanització, com els sectors del Quatre i Mig dia que fan que físicament Ca n'Amat quedi avui més a prop de les indústries i de la resta de barris de St. Esteve, fets que han afavorit l'integració veïnal al conjunt de St. Esteve.

Desafortunadament, tot i la seva proximitat geogràfica amb el nucli urbà, Ca n'Amat i el seu veïnat segueixen aïllats. La manca d'il·luminació i voreres adequades als camins i carrers d'accés al barri, provoquen una sensació d'inseguretat, especialment per la nit, en els desplaçaments a peu dels seus veïns que veuen limitades les seves relacions socials i culturals, l'accés als serveis ciutadans, comerços, llocs de treball i instal·lacions municipals ubicades als barris centrals o del seu entorn. Obligats per tant a fer servir el cotxe per aquests desplaçaments.

Ca n'Amat té estatus oficial de "zona residencial urbana" amb tots els drets que això comporta, equivalents almenys amb la zona del nucli històric de Sant Esteve, però la falta d'enllumenat públic en els seus camins o carrers d'accés, que es relacionen a continuació, li deixen lluny d'aquesta qualificació:

- Camins d'unió als barris del centre urbà.
- Camí d'unió amb Vallserrat per Ca Tobelleta.
- Camí d'accés als FGC pel vial privat de Ca Domènech.
- Camí real d'accés a Vallserrat pel Sector Llevant.
- Carrer del restaurant Ca n'Amat Paradis, d'accés al costat de Ca n'Amat d'Abrera.
- Carrer accés a Ca n'Estella pel bosc municipal.

Aquests camins tenen diferents nivells de necessitat en funció de la seva utilització. Els considerats més prioritaris són:

- El carrer del restaurant que travessa el torrent de Ca Noguera, té uns 40 metres i és l'únic pas d'unió dels dos sectors del barri d'Abrera i Sant Esteve.
- El camí d'accés als FGC per Ca Domènech que té uns 200 metres de longitud.
- El camí asfaltat que va des de la rotonda, annexa al sector Mig dia i als polígons industrials, fins al centre urbà i que té uns 450 metres.

Per tot això i per avançar en la integració veïnal i en la qualitat de vida ciutadana, la Corporació Municipal de l'ajuntament de Sant Esteve Sesrovires Acorda inicialment:

1. Dotar de llum pública al carrer del restaurant Ca n'Amat Paradis que travessa el torrent de Ca Noguera, per facilitar el seu accés nocturn entre els sectors veïnals d'Abrera i Sant Esteve.
2. Que s'elabori un projecte d'il·luminació del camí asfaltat que va des de la rotonda, annexa al sector Mig dia i als polígons industrials, fins al centre urbà, per a la seva execució en un termini de temps que sigui assumible econòmicament per l'ajuntament.

Jordi Borrell Alonso

Portaveu del Grup de l'Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, juliol del 2009



Moción de la Entesa per St. Esteve al Pleno Ordinario de la Corporación Municipal de St. Esteve Sesrovires de julio del 2009.

Moción: Por la integración vial nocturna de Ca n'Amat con el resto de barrios de St. Esteve.

Ca n'Amat, barrio de dos municipios, Abrera y St. Esteve Sesrovires, desde su nacimiento quiso ser un ejemplo ciudadano de calidad de vida pero, rápidamente su urbanización se vio acosada por los problemas urbanísticos, la especulación y la quiebra de la empresa promotora, hecho que ha marcado su desarrollo hasta nuestros días. Sin embargo el crecimiento industrial y urbano del Baix Llobregat Nord ha incidido también en su crecimiento demográfico y territorial, convirtiendo un número importante de sus viviendas en primeras residencias y agregando zonas nuevas en su urbanización, como los sectores del Cuatro y Mig día que hacen que físicamente Ca n'Amat este hoy más cerca de las industrias y del resto de barrios de St. Esteve, hechos que han favorecido la integración vecinal al conjunto de St. Esteve.

Desafortunadamente, a pesar de su proximidad geográfica con el núcleo urbano, Ca n'Amat y su vecindario siguen aislados. La falta de iluminación y aceras adecuadas en los caminos y calles de acceso al barrio, provocan una sensación de inseguridad, especialmente por la noche, en los desplazamientos a pie de sus vecinos que ven limitadas sus relaciones sociales y culturales, el acceso a los servicios ciudadanos, comercios, puestos de trabajo e instalaciones municipales ubicadas en los barrios centrales o de su entorno. Obligados por lo tanto a usar el coche por estos desplazamientos.

Ca n'Amat tiene el status oficial de "zona residencial urbana" con todos los derechos que eso comporta, equivalentes al menos con la zona del núcleo histórico de Sant Esteve, pero la falta de alumbrado público en sus caminos o calles de acceso, que se relacionan a continuación, le dejan lejos de esa calificación:

- Caminos de unión a los barrios del centro urbano.
- Camino de unión con Vallserat por Can Tobelleta.
- Camino acceso al FGC por el vial privado de Can Doménech.
- Camino real de acceso a Vallserat por el Sector Llevant.
- Calle del restaurante Ca n'Amat Paradis de acceso al lado de Ca n'Amat de Abrera.
- Calle acceso a Ca n'Estella por el bosque municipal.

Estos caminos tienen diferentes niveles de necesidad en función de su utilización, por ejemplo los considerados más prioritarios son:

- La calle del restaurante que atraviesa el torrente de Can Noguera, tiene unos 40 metros y es el único paso de unión de los dos sectores del barrio de Abrera y Sant Esteve.
- El camino de acceso al FGC por Can Doménech, que tiene unos 200 metros.
- El camino asfaltado que va desde la rotonda, anexa al sector Mig día y a los polígonos industriales, hasta el centro urbano y que tiene unos 450 metros.

Por todo ello y para avanzar en la integración vecinal y en la calidad de vida ciudadana, la Corporación Municipal del ayuntamiento de Sant Esteve Sesrovires Acuerda inicialmente:

1. Dotar de luz pública a la calle del restaurante Ca n'Amat Paradis que atraviesa el torrente de Can Noguera, para facilitar su acceso nocturno entre los sectores vecinales de Abrera y Sant Esteve.
2. Que se elabore un proyecto de iluminación del camino asfaltado que va desde la rotonda, anexa al sector Mig día y a los polígonos industriales, hasta el centro urbano, para su ejecución en un plazo de tiempo que sea asumible económicamente por el ayuntamiento.

Jordi Borrell Alonso

Portavoz del Grupo de la Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, julio del 2009