



AJUNTAMENT  
SANT ESTEVE SESROVIRES  
ENTRADA  
- 3 MARÇ 2009  
Núm. 1516

Moció de l'Entesa per St. Esteve al Ple Ordinari de la Corporació Municipal de St. Esteve Sesrovires de març del 2009.

### Moció: **Accessibilitat i mobilitat futura dels camins d'unió Ca n'Amat, Vallserrat i FGC.**

El tram del camí reial que uneix Vallserrat amb Ca n'Amat, és històricament un mitjà de comunicació veïnal per a la majoria del veïnatge i especialment per a les persones residents en els barris més pròxims a ell, que ho utilitzen per al passeig, donada les seves característiques mediambientals a l'estar situat entre la zona forestal de Can Domènech i els terrenys agrícoles adjacents a Can Tobelleta. A la meitat del seu recorregut, aquest camí, conflueix amb un altre de propietat privada el qual desemboca en l'Av. de l'Estatut, la qual cosa fa que els dos camins siguin també d'utilitat pública ja que són utilitzats per un número significatiu de persones que es desplacen a peu fins a l'Estació del ferrocarril.

En l'actualitat l'ajuntament ha tramitat davant la Comissió d'Urbanisme de Barcelona un projecte per a la requalificació dels terrenys adjacents a aquests camins, en el sector Llevant de Vallserrat per a l'urbanització d'aquesta zona on es pretén construir 103 habitatges, si aquest projecte és aprovat la mobilitat per aquests camins es veurà profundament incrementada.

Perquè el futur ens afecti en positiu considerem que l'ajuntament hauria de preveure el següent:

- Que el tram de camí d'unió dels barris de Ca n'Amat i Vallserrat es planifiqui i es porti a terme l'obra requerida per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona en data 16-10-2008. Que les característiques del mateix contempli una amplada suficient del camí per a la circulació de vehicles en les dues direccions, amb les voreres corresponents que facin segur el desplaçament de vianants segons el Codi d'accessibilitat de Catalunya.
- Que es tramiti el pas a la propietat i domini públic, del camí privat que va del camí d'unió de Vallserrat i Ca n'Amat a l'Av. de l'Estatut, donada la seva utilitat pública per al desplaçament de vianants dels veïns d'aquests barris per accedir a l'Estació del ferrocarril.

Que aquest camí posteriorment s'urbanitzi com passatge de vianants i disposi d'uns mínims de zona verda, punts de llum i bancs.

D'acord amb el que s'exposa, la Corporació Municipal de l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires reunida en Ple, **Acorda:**

1. Que si la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona aprova definitivament el projecte de Modificació del Text Refós del Sector Llevant de Vallserrat, aprovat per aquesta Corporació el 24-12-2008, s'asseguri que el tram del camí d'unió de Vallserrat a Ca n'Amat tingui una amplada suficient que garanteixi la mobilitat en les dues direccions amb unes voreres que compleixin amb el Codi d'accessibilitat de Catalunya.
2. Que per utilitat pública i interès general es gestioni el passi a propietat i domini públic del camí privat que passa per un costat del Sector Llevant de Vallserrat i que uneix l'Av. de l'Estatut amb el tram del camí reial que uneix Vallserrat amb Ca n'Amat.
3. Que després de la municipalització del camí privat, s'urbanitzi el camí com pas de vianants.

Jordi Borrell Alonso  
Portaveu del Grup de l'Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, març del 2009



**Moción de la Entesa per St. Esteve al Pleno Ordinario de la Corporación Municipal de St. Esteve Sesrovires de marzo del 2009.**

**Moción: Accesibilidad y movilidad futura de los caminos de unión Ca n'Amat, Vallserat y FGC.**

El tramo del camino real que une Vallserat con Ca n'Amat, es históricamente un medio de comunicación vecinal para la mayoría de la vecindad y especialmente para las personas residentes en los barrios más próximos al él, que lo utilizan para el paseo, dada sus características medioambientales al estar situado entre la zona forestal de Can Doménech y los terrenos agrícolas adyacentes a Can Tobelleta. A la mitad de su recorrido, este camino, confluye con otro de propiedad privada el cual desemboca en la Av. del Estatut, lo cual hace que ambos caminos sean también de utilidad pública ya que son utilizados por un número significativo de personas que se desplazan a pie hasta la Estación del ferrocarril.

En la actualidad el ayuntamiento ha tramitado ante la Comisión de Urbanismo de Barcelona un proyecto para la recalificación de los terrenos adyacentes a estos caminos, en el sector Llevant de Vallserat para la urbanización de esa zona donde se pretende construir 103 viviendas, si este proyecto es aprobado la movilidad por esos caminos se verá profundamente incrementada.

Para que el futuro nos afecte en positivo consideramos que el ayuntamiento debería prever lo siguiente:

- Que el tramo de camino de unión de los barrios de Ca n'Amat y Vallserat se planifique y se lleve a cabo la obra requerida por la Comisión Territorial de Urbanismo de Barcelona en fecha 16-10-2008. Que las características del mismo contemple una anchura suficiente del camino para la circulación de vehículos en ambas direcciones, con las aceras correspondientes que hagan seguro el desplazamiento peatonal según el Código de accesibilidad de Catalunya.
- Que se trámite el paso a la propiedad y al dominio público, del camino privado que va del camino de unión de Vallserat y Ca n'Amat a la Av. del Estatut, dada su utilidad pública para el desplazamiento peatonal de los vecinos de esos barrios para acceder a la Estación del ferrocarril.

Que este camino posteriormente se urbanice como pasaje peatonal y disponga de unos mínimos de zona verde, puntos de luz y bancos.

En base a lo expuesto, la Corporación Municipal del ayuntamiento de Sant Esteve Sesrovires reunida en Pleno, Acuerda:

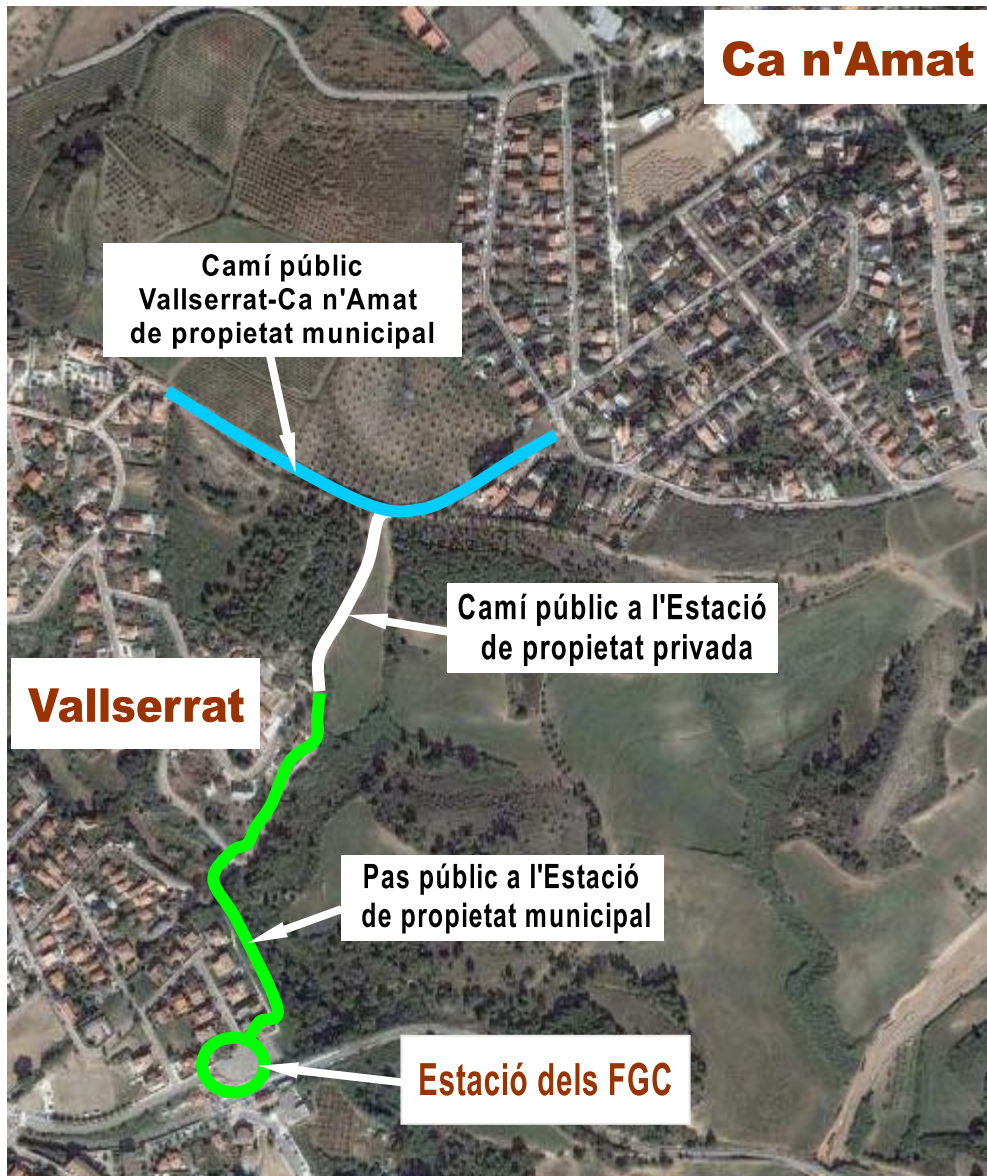
1. Que si la Comisión Territorial de Urbanismo de Barcelona aprueba definitivamente el proyecto de Modificación del Texto Refundido del Sector Llevant de Vallserat, aprobado por esta Corporación el 24-12-2008, se asegure que el tramo del camino de unión de Vallserat a Ca n'Amat tenga una anchura suficiente que garantice la movilidad en ambas direcciones con unas aceras que cumplan con el Código de accesibilidad de Catalunya.
2. Que por utilidad pública e interés general se gestione el pase a propiedad y dominio público del camino privado que pasa por un costado del Sector Llevant de Vallserat y que une la Av. del Estatut con el tramo del camino real que une Vallserat con Ca n'Amat.
3. Que tras la municipalización del camino privado, se urbanice el camino como paso peatonal.

Jordi Borrell Alonso  
Portaveu del Grup de l'Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, marzo del 2009

Annexo a la Moció:

## Accessibilitat i mobilitat futura dels camins d'unió Ca n'Amat, Vallserrat y FGC



Jordi Borrell Alonso  
Portaveu del Grup de l'Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, marc del 2009