



Moció de l'Entesa per St. Esteve al Ple Ordinari de la Corporació Municipal de St. Esteve Sesrovires de setembre del 2010

REGISTRE D'ENTRADA DE DOCUMENTS			
<input checked="" type="checkbox"/> AJUNTAMENT	<input type="checkbox"/> PATRONAT	<input type="checkbox"/> OAGIEM	
	DATA	NUMERO	
	09 SET. 2010	8123	
AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE SESROVIRES	PLA DE TRAMIT	LLURAT	CODI INTERN
	S'INFORMA A	LLIURAT	

Moció: Senyalitzar l'accés a Sant Esteve Sesrovires a la Sortida de l'Autovia A2

Els carrers, avingudes, camins, carreteres, autovies o autopistes, són vies de comunicació i desplaçament de les persones i béns. El seu rang s'ha anat desenvolupant en el temps en funció de prioritats, distàncies, volums a desplaçar, freqüències de passada i necessitats de reducció de costos i temps.

El desenvolupament de les vies de comunicació és conseqüència del creixement demogràfic dels pobles, les indústries i els serveis, també són conseqüència de la reordenació i millores de la comunicació dels pobles i el territori, a aquest últim apartat correspon la recent aprovació del Pla Territorial Metropolità de Barcelona. En tots els casos és fonamental l'informació pública a través de mapes i senyalitzacions del trànsit rodat, on les noves tecnologies, com Internet i GPS, es sumen a això.

Les vies de comunicació, el mateix que els pobles, no són elements estàtics per la qual cosa dia a dia s'han d'anar adaptant a les necessitats i les realitats socials.

En les últimes dècades Sant Esteve Sesrovires ha tingut un fort increment poblacional i industrial, sent un dels pobles de la zona amb major creixement d'habitants. En pocs anys ha passat dels 2000 als 7.400 habitants i les perspectives a mig termini indiquen que continuarà el seu creixement.

Les dues portes fonamentals de comunicació de Sant Esteve per carretera són: La carretera B-224 de Martorell-Capellades, a la qual s'accedeix a través de la carretera local de Can Julià, l'altra és l'Autovia A2 de Barcelona-Lleida a la qual s'accedeix a través del barri de Ca n'Amat i els polígons industrials de Ca n'Estella i Barcelonès. L'accés a Sant Esteve Sesrovires des de la carretera B-224 té una senyalització informativa adequada, però l'accés des de l'Autovia A2 manca de senyalització alguna, ignorant l'existència del nostre municipi, només s'informa de l'accés al barri de Ca n'Amat amb l'inconvenient de que un bon nombre de persones no saben que aquest barri forma part de Sant Esteve.

Aquesta disfunció informativa de l'accés a Sant Esteve Sesrovires per l'Autovia és producte de que aquesta via de comunicació ha anat evolucionant des de la seva existència anterior com carretera nacional però, el Ministeri de Foment i la Direcció General de Trànsit, no han recollit el fort impuls del desenvolupament demogràfic de Sant Esteve per alguna errada en la cadena de recollida i gestió de l'informació, error que considerem s'ha de reparar per millorar l'informació de l'accés al nostre municipi des de l'A2.

Per tot això proposem a la Corporació Municipal de Sant Esteve Sesrovires reunida en Ple, el següent **Acord**:

Adreçar-se al Ministeri de Foment i a la Direcció General de Trànsit perquè modifiquin les senyalitzacions informatives verticals situades en l'Autovia A2 per a informar de les sortides d'accés a Sant Esteve Sesrovires, per la qual cosa en la direcció a Barcelona la sortida núm. 585 Ca n'Amat passi a dir-se sortida Sant Esteve Sesrovires i Ca n'Amat i en la direcció a Lleida la sortida Martorell-Abrera passi a dir-se sortida Martorell, Abrera i Sant Esteve Sesrovires, i la bifurcació interna d'aquesta sortida a Ca n'Amat passi a dir-se Sant Esteve Sesrovires i Ca n'Amat.

Jordi Borrrell Alonso
Portaveu del Grup de l'Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, setembre del 2010



Moción de la Entesa per St. Esteve al Pleno Ordinario de la Corporación Municipal de St. Esteve Sesrovires de septiembre del 2010

Moción: Señalizar el acceso a Sant Esteve Sesrovires en la Salida de la Autovía A2

Las calles, avenidas, caminos, carreteras, autovías o autopistas, son vías de comunicación y desplazamiento de las personas y bienes. Su rango se ha ido desarrollando en el tiempo en función de prioridades, distancias, volúmenes a desplazar, frecuencias de paso y necesidades de reducción de costes y tiempos.

El desarrollo de las vías de comunicación es consecuencia del crecimiento demográfico de los pueblos, las industrias y los servicios, también son consecuencia de la reordenación y mejoras de la comunicación de los pueblos y el territorio, a este último apartado corresponde la reciente aprobación del Plan Territorial Metropolitano de Barcelona. En todos los casos es fundamental la información pública a través de mapas y señalizaciones del tráfico rodado, donde las nuevas tecnologías, como Internet y GPS, se suman a ello.

Las vías de comunicación, como los pueblos, no son elementos estáticos por lo que día a día se han de ir adaptando a las necesidades y las realidades sociales.

En las últimas décadas Sant Esteve Sesrovires ha tenido un fuerte incremento poblacional e industrial, siendo uno de los pueblos de la zona con mayor incremento de habitantes. En pocos años ha pasado de los 2.000 a los 7.400 habitantes y las perspectivas a medio plazo indican que continuará su crecimiento.

Las dos puertas fundamentales de comunicación de Sant Esteve por carretera son: La carretera B-224 de Martorell-Capellades a la que se accede a través de la carretera local de Can Juliá, la otra es la Autovía A2 de Barcelona-Lleida a la que se accede a través del barrio de Ca n'Amat y los polígonos industriales de Ca n'Estella y Barcelonés. El acceso a Sant Esteve Sesrovires desde la carretera B-224 tiene una señalización informativa adecuada, pero el acceso desde la Autovía A2 carece de señalización alguna, ignorando la existencia de nuestro municipio, solo se informa del acceso al barrio de Ca n'Amat con el inconveniente de que un buen número de personas no saben que ese barrio forma parte de Sant Esteve.

Esta disfunción informativa del acceso a Sant Esteve Sesrovires por la Autovía es producto de que esta vía de comunicación ha ido evolucionando desde su existencia anterior como carretera nacional pero, el Ministerio de Fomento y la Dirección General de Tráfico, no han recogido el fuerte impulso del desarrollo demográfico de Sant Esteve por algún fallo en la cadena de recogida y gestión de la información, error que consideramos se ha de subsanar para mejorar la información del acceso a nuestro municipio desde la A2.

Por todo lo expuesto proponemos a la Corporación Municipal de Sant Esteve Sesrovires reunida en Pleno el siguiente **Acuerdo:**

Dirigirse al Ministerio de Fomento y a la Dirección General de Tráfico para que modifiquen las señalizaciones informativas verticales situadas en la Autovía A2 para informar de las salidas de acceso a Sant Esteve Sesrovires, por lo que en la dirección a Barcelona la salida nº 585 Ca n'Amat pase a decirse salida Sant Esteve Sesrovires y Ca n'Amat y en la dirección a Lleida la salida Martorell-Abrera pase a decirse salida Martorell, Abrera y Sant Esteve Sesrovires, y la bifurcación interna de esta salida a Ca n'Amat pase a decirse Sant Esteve Sesrovires y Ca n'Amat.

Jordi Borrell Alonso
Portavoz del Grupo de la Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, septiembre del 2010