




Moció de l'Entesa per St. Esteve al Ple Ordinari de la Corporació Municipal de St. Esteve Sesrovires de març del 2010

REGISTRE D'ENTRADA DE DOCUMENTS			
<input checked="" type="checkbox"/> AJUNTAMENT	<input type="checkbox"/> PATRONAT	<input type="checkbox"/> OAGIEM	
 AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE SESROVIRES	DATA	NUMERO	
	10 MARÇ 2010	2205	
	ÀREA DE TRÀMIT	LLIURAT	CODI INTERN
S'INFORMA A:	LLIURAT		

Moció: Instar la gestió dels nous ponts del Camí de Ca n'Amat

En el Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) de Sant Esteve aprovat el 1990 i actualment en revisió, es preveu una circumval·lació dels barris del Centre Urbà, des del sector de Ca Julià a la carretera d'entrada BV-2293 fins a la zona del "quatre" del barri de Ca n'Amat, passant pel Camí que uneix el Centre Urbà amb Ca n'Amat.

Quan va ser aprovat aquest Pla General, Sant Esteve era un municipi d'uns 2.000 habitants i ara la població supera els 7.200. Des de llavors s'han desenvolupat nous barris i polígons industrials. Ara, en les propostes del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, es preveu assolir a mig termini els 17.000 habitants.

Durant aquest període de temps, el Camí de Ca n'Amat ha deixat de ser un camí de terra d'escàs trànsit passant a ser una via única i imprescindible que no tan sols vertebrava la població dels barris i polígons industrials de Sant Esteve, si no que el 65% del seu transitat correspon a automòbils que creuen el territori de Sant Esteve per desplaçar-se entre les poblacions de les comarques del Penedès-Anoia i el conjunt de polígons industrials de la zona que està a la vora de l'entrada de l'Autovia del Llobregat

Amb el creixement de nous barris i polígons industrials a l'àrea del camí de Ca n'Amat, va augmentar no tan sols la freqüència de pas de vehicles per aquest indret sinó també els desplaçaments de vianants, propiciant que la Comissió d'Urbanisme de la Generalitat, en dates 19-05-2004 i 15-06-2005 dictamines l'ampliació i millora de la seva accessibilitat i les millores que s'han executat en part ja que es manté el "coll d'ampolla" provocat pel pont del Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya (FGC) i la seva estretor fins al nucli urbà.

L'eixamplament del pont correspon, com a projecte i càrrega econòmica, a FGC. Així mateix, el camí després del seu pas per sota d'aquest pont, està previst que es bifurqui per damunt del torrent de Ca n'Estella, amb un nou pont de vial corresponent a la circumval·lació descrita al PGOU de 1990 i en el projecte del POUM 2009-2025. La carga econòmica que això suposarà, queda pendent de determinar, si bé no hauria de ser suportada per St. Esteve a la vista dels antecedents indicats.

Per les característiques del traçat del camí actual i el seu volum de mobilitat, no tan sols es col·lapsa a determinades hores del dia, sinó que els vehicles que l'utilitzen, col·lapsen permanentment els carrers interns de Sant Esteve, creant-se un punt negre pel que fa a la seguretat viària i de vianants a la rotonda de l'Institut, cosa que fa inajornable una alternativa de passada com és la circumval·lació. És per això que prèviament ha de resoldre's amb urgència l'ampliació del pont dels FGC i el nou pont sobre el torrent de Ca n'Estella

Partint de tot el que s'ha exposat, la **Corporació Municipal en Ple Acorda:**

1. Instar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques i a la Direcció dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, perquè tan aviat com sigui possible faci l'ampliació del pont situat sobre el Camí d'unió del Centre Urbà amb el barri de Ca n'Amat i els polígons industrials.
2. Gestionar davant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i la Diputació de Barcelona el compromís de participar en el projecte i execució del nou pont sobre el torrent de Ca n'Estella, pont que permetrà descongestionar el Centre Urbà a través del traçat de circumval·lació prevista al PGOU vigent i al projecte en fase de concreció del POUM 2009-2025.

Jordi Borrell Alonso

Portavoz del Grupo de la Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, 10 de marzo del 2009



Moció de l'Entesa per St. Esteve al Ple Ordinari de la Corporació Municipal de St. Esteve Sesrovires de març del 2010

Moción: Instar la gestión de los nuevos puentes del Camino de Ca n'Amat

En el PGOU de Sant Esteve aprobado en 1990 y en revisión actualmente, se prevé una circunvalación de los barrios del centro urbano, desde el sector de Can Juliá en la carretera de entrada BV-2293 hasta la zona del "cuatro del barrio de Can'Amat, pasando por el Camino que une el Centro Urbano con Ca n'Amat.

Cuando fue aprobado dicho Plan General, Sant Esteve era un municipio de unos 2000 habitantes y ahora la población supera los 7.200. Desde entonces se han desarrollado nuevos barrios y polígonos industriales. Ahora, en las propuestas del nuevo Plan de Ordenación Urbanística Municipal, se prevé alcanzar a medio plazo los 17000 habitantes

En este periodo de tiempo, el Camino de Ca n'Amat ha dejado de ser un camino de tierra de escaso tránsito, pasando a ser una vía única e imprescindible que no solo vértebra la población de los barrios y polígonos industriales de Sant Esteve, si no que el 65 % de su tránsito corresponde a automóviles que cruzan el territorio de Sant Esteve para desplazarse entre las poblaciones de las comarcas del Penedés-Anoia y el conjunto de polígonos industriales de la zona que está junto a la entrada de la Autovía del Llobregat.

Con el crecimiento en el área del camino de Ca n'Amat de nuevos barrios y polígonos industriales, aumentó no solo la frecuencia de paso de vehículos por este lugar sino también los desplazamientos peatonales, propiciando que la Comisión de Urbanismo de la Generalitat en fechas 19-05-2004 y 15-06-2005 a dictaminar su ampliación y mejora de su accesibilidad, mejoras que se han ejecutado en parte ya que se mantiene el "cuello de botella" provocado por el puente del Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya (FGC) y su estrechez hasta el núcleo urbano.

El ensanchamiento del puente corresponde, como proyecto y carga económica, a FGC. Asimismo, el camino tras su paso bajo este puente, está previsto bifurcarse por encima del torrente de Ca n'Estella, con un nuevo puente de vial correspondiente a la circunvalación descrita en el PGOU de 1990 y en el proyecto del POUM 2009-2025, cuya cara económica queda pendiente de determinar, si bien no debería ser soportada por St. Esteve a la vista de los antecedentes indicados.

Por las características del trazado del camino actual y su volumen de movilidad, no solo se colapsa a determinadas horas del día, sino que los vehículos que lo utilizan, colapsan permanentemente las calles internas de Sant Esteve, creándose un punto negro en cuanto a la seguridad vial y peatonal en la rotonda del Instituto, lo cual hace inaplazable una alternativa de paso como es la circunvalación. Es por eso que previamente han de resolverse con urgencia la ampliación del puente de los FGC y el nuevo puente sobre el torrente de Ca n'Estella

En base a todo lo expuesto la **Corporación Municipal en Pleno Acuerda:**

1. Instar al Departamento de Política Territorial i Obras Públicas y a la Dirección de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, para que a la mayor brevedad posible haga la ampliación del puente situado sobre el Camino de unión del Centro Urbano con Ca n'Amat y los polígonos industriales.
2. Gestionar ante el Departamento de Política Territorial i Obras Públicas y la Diputación de Barcelona el compromiso de participar en el proyecto y ejecución del nuevo puente sobre el torrente de Ca n'Estella, puente que permitirá descongestionar el Centro Urbano a través del trazado de circunvalación previsto en el PGOU vigente y el proyecto del POUM 2009-2025.

Jordi Borrell Alonso
Portavoz del Grupo de la Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, 10 de marzo del 2009