



**Moció de l'Entesa per St. Esteve al Ple Ordinari de la Corporació Municipal de St. Esteve Sesrovires de maig del 2009.**

Moció: **Accessibilitat i mobilitat pels camins i nuclis urbans de Can Bargalló i El Maset.**

Últimament han tingut lloc una sèrie de fets que han posat en evidència la precarietat de les infraestructures viàries que comuniquen els nuclis urbans de Can Bargalló i El Maset, així com el valor estratègic que poden tenir aquests camins, com infraestructures alternatives en cas d'emergència puntual.

**Memòria de fets i de la situació.**- El 23 d'abril, a la carretera de Martorell va haver un fatídic accident de circulació en el qual va morir una persona i una altra va resultar greument ferida, per la qual cosa la carretera va haver d'estar tallada al trànsit unes dues hores, entre els polígons industrials i l'accés al centre urbà de St. Esteve.

En aquesta situació d'emergència o força major, els mossos d'esquadra, van haver de desviar la circulació, optant un bon nombre de turismes i camions per continuar el seu camí per vies alternatives col·laterals. Aquest va ser el cas dels conductors que es van desplaçar pel camí que va a Can Bargalló, creant un tap o caos circulatori impressionant a l'altura del nucli urbà de Can Bargalló antic, a causa de l'estretor del camí i la falta de senyalitzacions adequades per a l'orientació del trànsit viari, problema que va haver de ser resolt pels veïns del barri que van actuar de voluntaris orientant als conductors i indicant als camions que aparquessin allà atès que un bon nombre d'ells no haguessin pogut passar pel pont que uneix aquest barri amb el terme de Gelida.

El camí que va d'aquest barri de Can Bargalló al Maset i Martorell, no va poder ser utilitzat per desviar la circulació atès que aquest està impracticable des de fa temps, a causa dels fangs de les aigües negres i residuals que ho travessen. Aquestes aigües contaminades, passen al costat d'aquests nuclis urbans i van per la superfície fins al riu Anoia, unes procedeixen del nucli antic de Can Bargalló i les altres de les presons de Can Brians.

Les persones que habiten El Maset viuen amb una contínua angoixa diària, que arriba al seu màxim exponent els dies de pluja, a causa de:

- El problema descrit del camí que els uneix amb Can Bargalló.
- La interrupció de pas del sector d'aquest camí que els uneix amb Martorell, al quedar tallat per als cotxes, per l'enfonsament parcial del pont del torrent que travessa el mateix a uns 500 metres del Maset.
- Les característiques físiques dels 200 metres de pendent del sector del camí que els uneix a la carretera B-224 de Martorell, el qual és intransitable o de màxim perill els dies de pluja.

La zona afectada per aquests camins és rica en cultius, per la qual cosa els problemes viaris i sanitaris relacionats no sol afecten a les persones que viuen a Can Bargalló i El Maset, o a les quals alternativament puguin ser desviades per aquests camins, sinó que també són un impediment per a totes aquelles que han de desplaçar-se per ella per anar a treballar en les seves tasques agràries.


Davant la present precarietat de caràcter higiènica i viària, considerem que hauria de prendre's una sèrie de mesures a curt i mitjà termini, segons la situació crítica de cada cas, per això **la Corporació Municipal reunida en Ple Acorda les següents mesures:**

### A curt termini:

- a. Soterrar la conducció de les aigües negres i residuals que travessen el camí de Can Bargalló al Maset, procedents del nucli urbà de Can Bargalló antic i de les presons de Can Brians.
- b. Reconstruir a la màxima urgència possible el pont del torrent que travessa el camí del Maset a Martorell, a uns 500 metres d'aquest nucli d'habitatges, enfonsat fa aproximadament un mes.
- c. Al camí del Maset a la carretera B-224 de Martorell, pavimentar el sector de 200 metres adjacent amb aquest nucli urbà, per millorar el seu accés i seguretat.
- d. Senyalitzar adequadament per al trànsit viari els accessos i camins següents: Carretera B-224 (Martorell-Capellades) a Can Bargalló, el de Can Bargalló - Gelida, el de Can Bargalló - El Maset, el del Maset - Martorell i El Maset- Carretera B-224 (Martorell-Capellades).

### A mitjà termini:

- a. Estudiar i gestionar el sistema per a la depuració de les aigües negres i residuals de Can Bargalló antic.
- b. Adequar el ferm dels camins de terra i ampliar l'ample dels mateixos, (almenys en una sèrie de segments, situats uns d'altres a una distància d'uns 300 metres), per facilitar en aquest sector territorial de St. Esteve la seguretat viària i la comunicació de nuclis urbans, masies, accessos a les terres de labor i puntualment la seva utilització com vies alternatives per emergència puntual circulatòria.
- c. Estudiar la possibilitat d'enllaçar el camí del Maset a Martorell amb la carretera de "El tobogan" BV-2433, per comunicar entre si aquestes infraestructures viàries del terme municipal de Sant Esteve Sesrovires.



Jordi Borrell Alonso  
Portaveu del Grup de l'Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, maig del 2009



**Moció de l'Entesa per St. Esteve al Ple Ordinari de la Corporació Municipal de St. Esteve Sesrovires de maig del 2009.**

**Moció: Accesibilidad y movilidad por los caminos y núcleos urbanos de Can Bargalló y El Maset.**

Últimamente han tenido lugar una serie de hechos que han puesto en evidencia la precariedad de las infraestructuras viarias que comunican los núcleos urbanos de Can Bargalló y El Maset, así como el valor estratégico que pueden tener estos caminos, como infraestructuras alternativas en caso de emergencia puntual.

**Memoria de hechos y de la situación.-** El 23 de abril, en la carretera de Martorell hubo un fatídico accidente de circulación en el que falleció una persona y otra resultó gravemente herida, por lo cual la carretera tuvo que estar cortada al tránsito unas dos horas, entre los polígonos industriales y el acceso al centro urbano de St. Esteve.

En esa situación de emergencia o fuerza mayor, los mozos de escuadra, tuvieron que desviar la circulación, optando un buen número de turismos y camiones por continuar su camino por vías alternativas colaterales. Este fue el caso de los conductores que se desplazaron por el camino que va a Can Bargalló, creando un tapón o caos circulatorio impresionante a la altura del núcleo urbano de Can Bargalló antiguo, debido a la estrechez del camino y la falta de señalizaciones adecuadas para la orientación del tráfico viario, problema que tuvo que ser resuelto por los vecinos del barrio que actuaron de voluntarios orientando a los conductores e indicando a los camiones a que aparcaran allá dado que un buen número de ellos no hubieran podido pasar por el puente que une este barrio con el término de Gelida.

El camino que va de este barrio de Can Bargalló a El Maset y Martorell, no pudo ser utilizado para desviar la circulación dado que este está impracticable desde hace tiempo, debido a los fangos de las aguas negras y residuales que lo atraviesan. Estas aguas contaminadas, pasan junto a estos núcleos urbanos y van por la superficie hasta el río Anoia, unas proceden del núcleo antiguo de Can Bargalló y las otras de las prisiones de Can Brians.

Las personas que habitan El Maset viven con una continua angustia diaria, que llega a su máximo exponente los días de lluvia, debido a:

- El problema descrito del camino que les une con Can Bargalló.
- La interrupción de paso del sector de este camino que les une con Martorell, al quedar cortado para los coches, por el hundimiento parcial del puente del torrente que atraviesa el mismo a unos 500 metros de El Maset.
- Las características físicas de los 200 metros de pendiente del sector del camino que les une a la carretera B-224 de Martorell, el cual es intransitable o de máximo peligro los días de lluvia.

La zona afectada por estos caminos es rica en cultivos, por lo que los problemas viarios y sanitarios relacionados no solo afectan a las personas que viven en Can Bargalló y El Maset, o a las que alternativamente puedan ser desviadas por esos caminos, sino que también son un impedimento para todas aquellas que han de desplazarse por ella para ir a trabajar en sus labores agrarias.

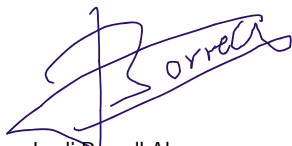
Ante la presente precariedad de carácter higiénica y viaria, consideramos que debería tomarse una serie de medidas a corto y medio plazo, según la situación crítica de cada caso, por ello **la Corporación Municipal reunida en Pleno Acuerda las siguientes medidas:**

### A corto plazo:

- a. Soterrar la conducción de las aguas negras y residuales que atraviesan el camino de Can Bargalló a El Maset, procedentes del núcleo urbano de Can Bargalló antiguo y de las prisiones de Can Brians.
- b. Reconstruir a la máxima urgencia posible el puente del torrente que atraviesa el camino de El Maset a Martorell, a unos 500 metros de este núcleo de viviendas, hundido hace aproximadamente un mes.
- c. En el camino de El Maset a la carretera B-224 de Martorell, pavimentar el sector de 200 metros adyacente con este núcleo urbano, para mejorar su acceso y seguridad.
- d. Señalizar adecuadamente para el tráfico viario los accesos y caminos siguientes: Carretera B-224 (Martorell-Capellades) a Can Bargalló, el de Can Bargalló - Gelida, el de Can Bargalló - El Maset, el de El Maset - Martorell y El Maset- Carretera B-224 (Martorell-Capellades).

### A medio plazo:

- a. Estudiar y gestionar el sistema para la depuración de las aguas negras y residuales de Can Bargalló antiguo.
- b. Adecuar el firme de los caminos de tierra y ampliar el ancho de los mismos, (al menos en una serie de segmentos, situados unos de otros a una distancia de unos 300 metros), para facilitar en este sector territorial de St. Esteve la seguridad viaria y la comunicación de núcleos urbanos, masías, accesos a las tierras de labor y puntualmente su utilización como vías alternativas por emergencia puntual circulatoria.
- c. Estudiar la posibilidad de enlazar el camino de El Maset a Martorell con la carretera de "El tobogán" BV-2433, para comunicar entre si estas infraestructuras viarias del término municipal de Sant Esteve Sesrovires.



Jordi Borrell Alonso

Portaveu del Grup de l'Entesa per Sant Esteve

Sant Esteve Sesrovires, maig del 2009