

# Petición para que Sant Esteve cambie de la Zona 3 a la Zona 2 de la Tarifa integrada del transporte

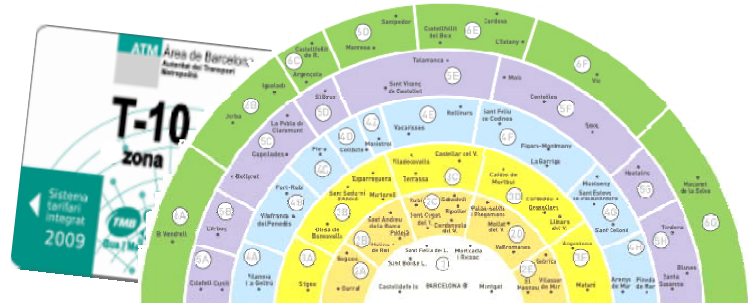
La Entesa ha presentado una Moción en el Ayuntamiento que solicita a la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) pasar de la Zona 3 a la Zona 2 por los motivos siguientes:

- **Los proyectos en curso** para la descongestión del Área Metropolitana de Barcelona, dónde se prevén nuevas vías de comunicación viarias y ferroviarias que afectarán a Sant Esteve como parte de la “Rotula de Martorell”
- **El fuerte incremento industrial, poblacional y de la movilidad de personas y bienes** y las previsiones de continuidad de crecimiento de nuevos polígonos Industriales, como el de **Can Margarit** hacen preciso potenciar las zonas del transporte ferroviario integrado.
- **El sistema tarifario integrado permite utilizar diferentes medios de transporte** (metro, autobuses urbanos, metropolitanos e interurbanos, tranvía, Ferrocarriles de la Generalitat y Cercanías) necesarios para desplazarse con un único abono de transporte.

Dado que el ámbito del sistema tarifario integrado llega a un total de 296 municipios, divididos en 6 coronas y diferentes sectores tarifarios.

- En aplicación de la ley 31/2010 que establece “**la igualdad de todos los ciudadanos al acceso a los servicios públicos**”.
- Porque Sant Esteve está integrado en la Zona 3 del sistema tarifario integrado, creando un **agravio comparativo con otros municipios del Baix Llobregat próximos** que por acuerdo de la **ATM** formarán parte de la Zona 1 en el 2018.

El cambio hacia la Zona 2 comportaría un beneficio claro por los millones de usuarios que anualmente utilizan el Sistema tarifario integrado.



- **El coste del transporte, para un usuario medio, con T-10, bajaría a la mitad.** Esta medida acabaría con el agravio comparativo con respecto de otras poblaciones.

Sant Esteve **con la inclusión en la Zona 2, podría incorporar títulos sociales mes ventajoso para personas de más de 60 años o con alguna discapacidad.**

- Porque recientemente se ha aprobado un **Plan Metropolitano de lucha contra la contaminación ambiental para fomentar el uso del transporte público** y reducir el flujo de vehículos privados.

Esta sería una propuesta enmarcada en la estrategia de la **Asociación Metropolitana de Barcelona** sobre el tránsito rodado, responsable del 70% de la contaminación atmosférica, una medida que iría en la línea de luchar contra la contaminación ambiental, puesto que previsiblemente se convertiría en un estímulo de la demanda, desincentivando el uso del coche.

**Por todo ello, la Entesa per Sant Esteve propondrá en el próximo Pleno del Ayuntamiento instar a la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) para que se incluya de forma inmediata a Sant Esteve Sesrovires en la Zona 2 del Sistema Tarifario Integrado de la red de transporte metropolitano.**