



Entesa de Progrés Municipal

Generalitat de Catalunya
Oficina d'Acció Ciutadana de
Martorell

Número: 0469E/7102/2009
Data: 20/07/2009 12:46:39

Registre d'entrada

Al·legacions al Projecte de Pla Territorial Metropolità de Barcelona publicat al DOGC núm. 5391 de 2/06/2009

Jordi BORRELL ALONSO, amb DNI. 38.474.607-T i domicili a Sant Esteve Sesrovires (Barcelona), C/de la Creu, nº 30 telèfon 93.771.44.09, com regidor y portaveu del grup municipal de l'ENTESA PER SANT ESTEVE i

Andrés GARCIA DEL FRESNO, amb DNI. 39.632.401-C amb domicili a Sant Esteve Sesrovires (Barcelona), Av. Francesc Macià, 24 i telèfon 93.771.32.77, com coordinador de l'ENTESA PER SANT ESTEVE,

Davant de l'exposició pública del **Projecte de Pla Territorial Metropolità de Barcelona** al DOGC núm. 5391 de 2/06/2009, **presentem les Al·legacions següents**, referides fundamentalment a les afectacions del territori i medi ambient **del Terme Municipal de Sant Esteve Sesrovires**:

1. Que en les **actuacions ferroviàries** que es fan en el **Projecte de Pla Territorial Metropolità de Barcelona**, es preveu un important nus de comunicacions de mercaderies i passatgers en el triangle Martorell-SEAT-Can Bargalló amb multitud de línies i intercanviadors, les quals tenen la seva major expressió i ocupació del territori a la zona sud del terme municipal de Sant Esteve Sesrovires, entre Can Bargalló- Pou del Merli i els límits amb Castellví de Rosanes.

Que fins i tot considerant que les propostes de comunicacions previstes són positives per al futur de Catalunya, no ho són tant per al terme municipal de Sant Esteve Sesrovires, el seu paisatge, el medi ambient i els nuclis urbans de Can Bargalló antic i El Maset, a causa de la saturació del territori per el desenvolupament de multitud de vies fèrries i una estació de mercaderies, lo qual agreuja la seva accessibilitat per a altres objectius, afectant a la seguretat de persones i béns. Per això **Proposem**:

- a) Que es faci un esforç per a l'ordenació o racionalització, reduint i unificant al màxim els traçats de les vies fèrries previstes i les existents.
 - b) Que es prevegi el soterrament del màxim de segments de vies que hagin de travessar el terme municipal.
 - c) Que l'estació de mercaderies de RENFE, proposta al costat dels nuclis urbans de Can Bargalló antic i El Maset, sigui compatible amb aquests nuclis urbans i el seu desenvolupament futur.
2. El triangle territorial conformat per Martorell, Abrera i St. Esteve Sesrovires, és considerat com l'epicentre del segon cinturó industrial de Barcelona, a la pràctica aquest fet és confirma amb la potenciació de xarxes viàries i ferroviàries recollides en aquest Projecte de Pla Territorial Metropolità, no obstant això aquest nus pateix, en el seu creixement, de la **falta d'alliberament de l'Autopista AP-7**, degut al caràcter privat de la mateixa, ho qual és una barrera inadequada, tècnica i econòmica, que no afavoreix les accessibilitats lliures i competitives a les poblacions i sectors industrials de la zona i el seu nus de comunicacions. Per això, **Proposem**:
 - Que el Projecte de Pla Territorial Metropolità de Barcelona reguli el rescat de l'autopista AP-7, començant per l'eliminació dels peatges situats en el segment de Martorell - Vilafranca del Penedès.
 3. Pel desenvolupament de les **actuacions viàries** de Pla Territorial Metropolità de Barcelona, **Proposem**:
 - Es tingui en consideració i s'inclouï en les Vies Estructurants Primàries la previsió de carrils per a bicicletes, ciclomotors i fins i tot de vianants, que doni solució a la seguretat i als desplaçaments existents amb aquest tipus de transports, els quals estan en creixement.

4. Un problema crític és el **pas de la carretera B-224 pels nuclis urbans del Pou del Merli**, un barri que comparteixen Sant Esteve Sesrovires i Martorell però que geogràficament és un barri compacte amb la resta de barris de Martorell. El projecte condueix a aquest barri urbanísticament marginat a un barri pràcticament segregat pel maltractament de la carretera. De consumir-se aquest projecte els problemes del barri aniran a més, per l'evolució del transit rodat i les construccions necessàries per al pas dels vehicles. Per això, **rebutgem el pas actual de la carretera B-224** per l'interior dels nuclis urbans del Pou del Merli i apostem per la integració social i urbanística d'aquests nuclis urbans amb el conjunt de Martorell.

Compartint la necessitat de disposar d'una carretera de futur que doni solució al col·lapse de la mateixa i no disgrege els nuclis urbans de aquest barri per això, proposem que es desenvolupi una **Circumval·lació de la carretera per la zona Nord del Pou del Merli**, tal com proposem en els croquis demostratius **Annexos 1 i 2**. Aquesta circumval·lació s'iniciaria amb una rotonda nova d'enllaços, a situar aproximadament a l'altura de l'accés actual de la carretera BV-2433 d'accés a Castellvi de Rosanes i Gelida i que a través d'un nou segment de carretera de uns 450 metres es passaria per darrere del nucli urbà nord del Pou del Merli fins a una nova rotonda d'enllaç per continuar i accedir a la AP-7 i Martorell. Aquesta nova rotonda uniria segments de la carretera actual existents fins a la seva unió amb la Plaça dels Països Catalans. En el futur aquesta nova rotonda pot enllaçar, per damunt de l'autopista, amb altres àrees de Martorell i d'accessos a l'Autovia del Llobregat.

5. En els croquis Annexos 1 i 2 de la **Circumval·lació per la zona nord del Pou del Merli**, exposem altres al·legacions pel traçat de la B-224 per l'interior dels nuclis urbans del Pou del Merli, que hauria de quedar com a zona de travessia urbana, aquestes són les següents:

5.1 *Que es programi com travessia urbana per anar amb velocitat màxima de 40 quilometres hora, el segment de la B-224 que va des de la primera rotonda nova de circumval·lació que s'entronca amb els accés a la autopista AP-7 i la BV-2433, fins a la Plaça dels Països Catalans. Amb aquesta mida s'integraria social i urbanísticament tots el nuclis urbans del Pou del Merli, entre si mateixos i amb el conjunt de Martorell.*

5.2 *Que es faixi, al costat dret de la carretera, una vorera de suficient amplada fins la Plaça dels Països Catalans, per la seguretat de veïns vianants i per l'integració i comunicació del tot el barri del Pou del Merli. Que es doti a aquesta vorera d'enllumenat públic que millori la seva seguretat en horaris nocturns i elimini la seva precarietat anterior.*

6. Considerem que és un contrasentit que bona part de les poblacions del Baix Nord, tinguin oficialment reconeguda la producció de vins amb denominació d'origen Penedès i que al mateix temps el seu territori no disposi de zones protegides de vinyes, com es el cas de les comarques del Penedès, per això **proposem**: Que el projecte de Pla Territorial Metropolità contempli al terme municipal de Sant Esteve Sesrovires zones agrícoles protegides per la producció de vins amb denominació d'origen Penedès.

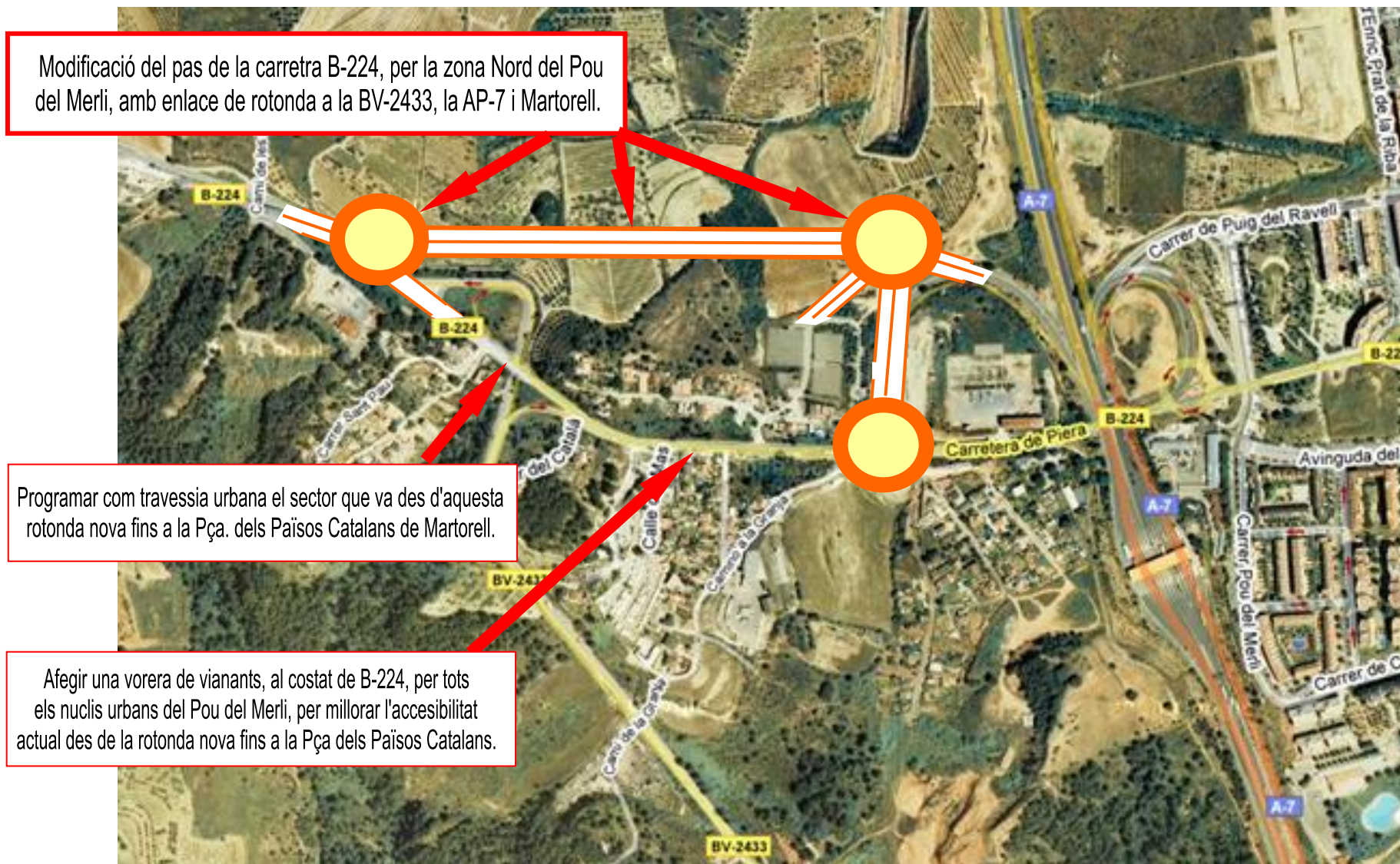
Sant Esteve Sesrovires 17 de juliol del 2009

Andrés García del Fresno
Coordinador de l'Entesa per Sant Esteve-EPM

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

Av. Josep Tarradellas, 2-6 08029-Barcelona Tel. 93.495.80.80

Annex 1.- Al·legacions, Circumval·lació de pas de la B-224 per la zona Nord del Pou del Merli.



Annex 2.- Al·legacions, Circumval·lació de pas de la B-224 per la zona Nord del Pou del Merli.

