



Andrés GARCIA DEL FRESNO, amb DNI. 39.632.401-C i amb domicili a Sant Esteve Sesrovires (Barcelona), a la Avd. Francesc Macià, 24 telèfon 93.771.32.77, actuant com coordinador de l'ENTESA PER SANT ESTEVE.

Exposa les **Al·legacions** següents al **"Estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental "Millora general. Condicionament de la carretera B-224, Tram: Sant Llorenç d'Hortons - Martorell"**, aprovat per La Direcció General de Carreteres, en data 2 d'abril de 2008 i publicat al **DOGC núm. 5105 de 07/04/2008"**

1. Que tot l'Estudi indicat es basa en donar solució al col·lapse del transport de quatre rodes, automobilístic i de camions, en aquest sector de la carretera B-224. Per la qual cosa sol·licitem es tingui en consideració i s'inclouï en les alternatives proposades la construcció d'un carril per a bicicletes, ciclomotors i fins i tot de vianants, que doni solució als desplaçaments curts existents amb aquest tipus de transports, els quals estan en creixement donada la proximitat de polígons industrials i barris perifèrics.
2. En els passos a desnivell situats sota la carretera, com per exemple el pas que uneix els polígons industrials Sesrovires i Anoia, l'Estudi no inclou la disposició de voreres de vianants. Per això, sol·licitem es tingui en consideració i s'inclouï la construcció de voreres en els passos d'un costat a l'altre de la carretera, per a millorar la seguretat dels desplaçaments que es fan a peu de les persones que treballen en els polígons annexos i es desplacen per anar a menjar al restaurant, així com per seguretat de les persones dels barris perifèrics (Can Prats, Can Bargalló, etc.) que pugen o baixen en un costat de la carretera i s'han de desplaçar al costat contrari.
3. Així mateix, a l'Estudi no hem observat que es reculli, en els passos inferiors sota la carretera, la recollida de les aigües pluvials i la seva posterior canalització. Pel que donada l'orografia del terreny i en previsió d'evitar inundacions sol·licitem que es tingui en consideració i s'inclouï la recollida adequada de les aigües pluvials en els passos inferiors a desnivell.
4. L'Estudi no esmenta la substitució dels guarda-rails o "quitamiedos" existents, pensats exclusivament per a la seguretat dels vehicles de quatre rodes, ni tampoc esmenta la col·locació de guarda-rails homologats que compleixin amb la seguretat per a vehicles de dues rodes. Per això, sol·licitem es tingui en consideració i s'inclouï la col·locació, en tots els sectors necessaris del recorregut, la col·locació de guarda-rails homologats útils per a tots els vehicles de dos i quatre rodes.
5. En la Memòria de l'Estudi es fa esment a la perillositat de l'encreuament d'animals d'un costat a l'altre de la carretera, també s'esmenta l'escassetat de determinades espècies protegides pel creixement urbanístic de la zona, per la qual cosa l'Estudi l'única mesura que preveu és la protecció de l'automobilista col·locant tanques laterals de protecció de la carretera amb l'objectiu d'evitar accidents. Per això, sol·licitem es tingui en consideració i s'inclouï l'augment de la permeabilitat del terreny sota la carretera per al pas d'espècies autòctones d'animals.
6. El major problema que es planteja, a les dues alternatives de l'Estudi, és el pas crític pels nuclis urbans del Pou del Merli, un barri que comparteixen Sant Esteve Sesrovires i Martorell però que geogràficament és un barri compacte amb la resta de barris de Martorell. L'Estudi condueix a aquest barri urbanísticament marginat, a un barri pràcticament segregat pel maltractament de la carretera, i fins i tot introduint-se algunes millores col·laterals a la carretera, segregació i maltractament que de consumir-se qualsevol de les dues alternatives aniran a més, amb l'evolució del transito rodat i les construccions necessàries per al pas dels vehicles. Per això, rebutgem les dues alternatives de pas, proposades per l'interior dels nuclis urbans del Pou del Merli i apostem per la integració social i urbanística d'aquests nuclis urbans amb el conjunt de Martorell.



7. Així mateix, compartint la necessitat de disposar d'una carretera de futur que doni solució al col·lapse de la mateixa, proposem que es desenvolupi una **Circumval·lació de la carretera per la zona Nord del Pou del Merli**, tal com proposem en els croquis **Annexos 1 i 2** demostratius. Aquesta circumval·lació s'iniciaria amb una rotonda nova d'enllaços, a situar aproximadament a l'altura de l'accés actual de la carretera BV-2433 d'accés a Castellvi de Rosanes i Gelida i que a través d'un nou segment de carretera de uns 450 metres es passaria per darrere del nucli urbà nord del Pou del Merli fins a una nova rotonda d'enllaç per continuar i accedir a la AP-7 i Martorell. Aquesta nova rotonda uniria segments de la carretera actual existents fins a la seva unió amb la Plaça dels Països Catalans. En el futur aquesta nova rotonda pot enllaçar, per damunt de l'autopista, amb altres àrees de Martorell i d'accessos a l'Autovia del Llobregat.
8. En els croquis Annexos demostratius de la **Circumval·lació per la zona nord del Pou del Merli**, exposem **(1)** altres al·legacions complementàries pel traçat de la B-224, que actualment passa per l'interior dels nuclis urbans del Pou del Merli, aquestes són les següents:
 - 8.1. Que es programi com travessia urbana per anar amb velocitat màxima de 50 quilometres hora, el segment de la B-224 que va des de la primera rotonda nova de circumval·lació que s'entronca amb els accés a la autopista AP-7 i la BV-2433, fins a la Plaça dels Països Catalans. Amb aquesta mida s'integraria social i urbanísticament tots el nuclis urbans del Pou del Merli, entre si mateixos i amb el conjunt de Martorell.
 - 8.2. Que es faixi, al costat dret de la carretera, una vorera de vianants per a l'integració del tot el barri del Pou del Merli, fins la Plaça dels Països Catalans. Que es doti a aquesta vorera d'enllumenat públic que millori la seva seguretat en horaris nocturns i elimini la seva precarietat anterior.
 - 8.3. Que es mantingui, encara que no és imprescindible, les modificacions de millora proposades a l'Estudi de Millora General i Condicionament, referents a la carretera BV-2433 i el nou accés entre els nuclis urbans del Pou del Merli, sectors 2 i 4 del Croquis Annexo.

(1) Observació: Donada la problemàtica social i urbanística que pateixi el barri del Pou del Merli, la Corporació Municipal d'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires, reunida en Ple el 3/10/2007 va aprovar ja per unanimitat una Moció de l'Entesa dirigida a Departament de Política Territorial i Obres Públiques, així com la Direcció General de Carreteres de la Generalitat sol·licitant ho exposat als punts anteriors 7.1. y 7.2.



Sant Esteve Sesrovires 8 de maig del 2008

Andrés García del Fresno
Coordinador de l'Entesa per Sant Esteve-EPM

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

Servei Territorial de Carreteres de Barcelona, C/ d'Aragó, 244-248 08007 Barcelona

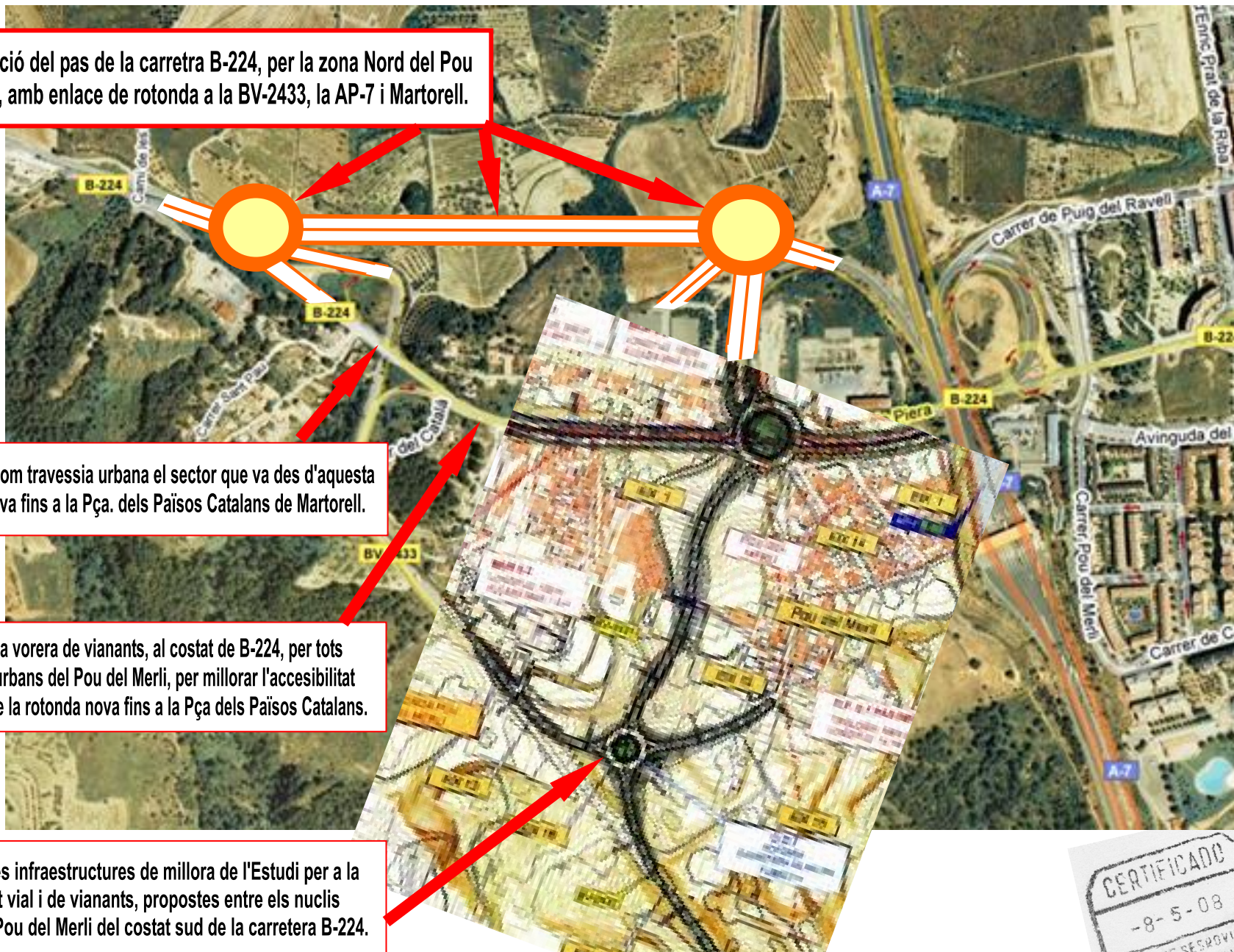
Annex 1.- Al·legacions, Circumval·lació de pas de la B-224 per la zona Nord del Pou del Merli.

Modificació del pas de la carretera B-224, per la zona Nord del Pou del Merli, amb enlase de rotonda a la BV-2433, la AP-7 i Martorell.

Programar com travessia urbana el sector que va des d'aquesta rotonda nova fins a la Pça. dels Països Catalans de Martorell.

Afegir una vorera de vianants, al costat de B-224, per tots els nuclis urbans del Pou del Merli, per millorar l'accessibilitat actual des de la rotonda nova fins a la Pça dels Països Catalans.

Mantenir les infraestructures de millora de l'Estudi per a la mobilitat vial i de vianants, proposades entre els nuclis urbans del Pou del Merli del costat sud de la carretera B-224.



CERTIFICADO
-8-5-08
S. ESTEVE SERVICIOS
BARCELONA

Annex 2.- Al·legacions, Circumval·lació de pas de la B-224 per la zona Nord del Pou del Merli.

